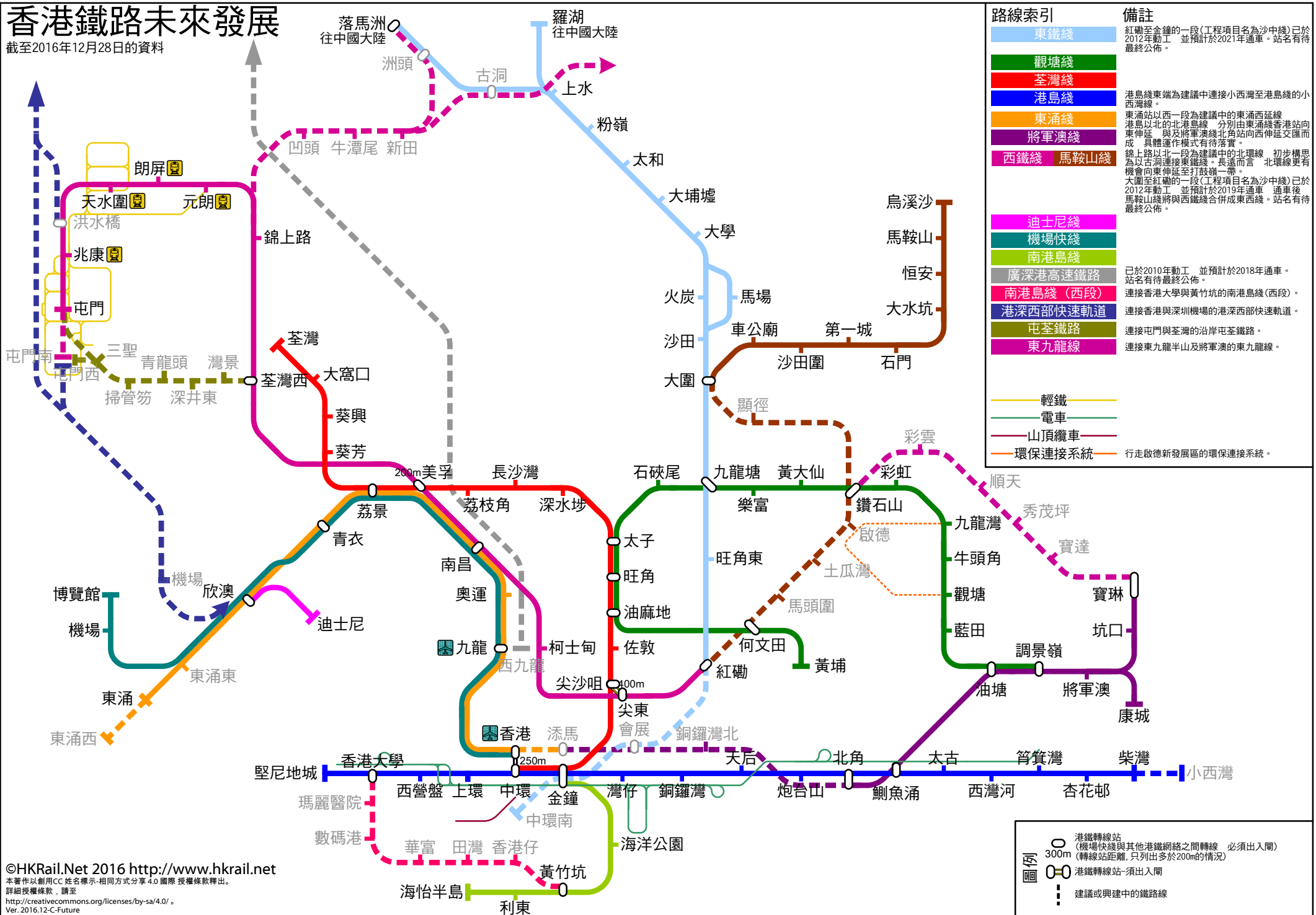


# 香港鐵路未來發展

截至2016年12月28日的資料



路線索引	備註
<span style="color: blue;">—</span> 東鐵綫	紅磡至金鐘的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工，並預計於2021年通車。站名有待最終公佈。
<span style="color: green;">—</span> 觀塘綫	
<span style="color: red;">—</span> 荃灣綫	
<span style="color: blue;">—</span> 港島綫	港島綫東端為建議中連接小西灣至港島綫的小西灣綫。
<span style="color: orange;">—</span> 東涌綫	東涌站以西一段為建議中的東涌西延綫
<span style="color: purple;">—</span> 將軍澳綫	港島以北的北港島綫，分別由東涌綫香港站向東伸延，與將軍澳綫北角站向西伸延交匯而成。具體運作模式有待落實。
<span style="color: purple;">—</span> 西鐵綫 馬鞍山綫	錦上路以北一段為建議中的北環綫。初步構思為以古洞連接東鐵綫。長遠而言，北環綫更有機會向東伸延至打鼓嶺一帶。
<span style="color: magenta;">—</span> 迪士尼綫	大圍至紅磡的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工，並預計於2019年通車。通車後馬鞍山綫將與西鐵綫合併成東西綫。站名有待最終公佈。
<span style="color: cyan;">—</span> 機場快綫	
<span style="color: lightgreen;">—</span> 南港島綫	
<span style="color: grey;">—</span> 廣深港高速鐵路	已於2010年動工，並預計於2018年通車。站名有待最終公佈。
<span style="color: pink;">—</span> 南港島綫(西段)	連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。
<span style="color: blue;">—</span> 港深西部快速軌道	連接香港與深圳機場的港深西部快速軌道。
<span style="color: olive;">—</span> 屯荃鐵路	連接屯門與荃灣的沿岸屯荃鐵路。
<span style="color: purple;">—</span> 東九龍綫	連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。
<span style="color: yellow;">—</span> 輕鐵	
<span style="color: green;">—</span> 電車	
<span style="color: red;">—</span> 山頂纜車	
<span style="color: orange;">—</span> 環保連接系統	行走啟德新發展區的環保連接系統。

	港鐵轉線站
	300m 港鐵轉線站(機場快綫與其他港鐵網絡之間轉線，必須出入閘)
	200m 港鐵轉線站(轉線站距離，只列出多於200m的情況)
	港鐵轉線站-須出入閘
	建議或興建中的鐵路綫

©HKRail.Net 2016 <http://www.hkrail.net>

本著作以創用CC 姓名標示-相同方式分享 4.0 國際 授權條款釋出。

詳細授權條款，請至

<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>。

Ver. 2016.12-C-Future